



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
PIRAEUS BAR ASSOCIATION



«Ναυτίλος» (ορείχαλκος) Β. Γκιώνη-Ζησιμοπούλου

“Nautilus” (brass) V. Ghioni-Zissimopoulou

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ



## INTERNATIONAL CONFERENCE OF MARITIME LAW

**Θαλάσσια ασφάλεια:**  
Νομικά ζητήματα σχετικά με το πλοίο, το φορτίο  
και τον ανθρώπινο παράγοντα

**Maritime Safety & Security:**  
Legal implications to ships, cargo  
and the human element

Αίθουσα εκδηλώσεων ΟΛΠ,  
Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιά

13-15/10

Congress Hall of Piraeus Port Authority  
10, Akti Miaouli str., Piraeus

[www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)

2016

 ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ  
[www.n.b.org](http://www.n.b.org)



## Εισαγωγή στο 9ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς αποτελεί νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που ιδρύθηκε με το Ν. 1866/1920, δηλαδή δύο χρόνια μετά τη σύσταση του Πρωτοδικείου Πειραιώς.

Κατά το διάστημα της λειτουργίας του, έχει να επιδείξει σημαντικό έργο, που δεν περιορίζεται μόνο σε θέματα αυστηρώς επαγγελματικά, αλλ' επεκτείνεται και σε ζητήματα προστασίας των δημοκρατικών θεσμών, του περιβάλλοντος, προαγωγής του νομικού πολιτισμού και του πολιτικού και κοινωνικού επιπέδου, διατήρησης της ηθικής ταυτότητας και διασφάλισης της εθνικής ακεραιότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς ενδιαφέρεται ιδιαίτερα για την προαγωγή της επιστήμης του Δικαίου και ειδικότερα του Ναυτικού Δικαίου, τη βελτίωση της λειτουργίας των κρατικών υπηρεσιών, των δημοσίων και ιδιωτικών επιχειρήσεων και ειδικότερα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και την αναβάθμιση της κοινωνικής και πολιτιστικής ζωής του Πειραιά. Δεν πρέπει άλλωστε να διαφεύγει την προσοχή ότι οι περισσότεροι Έλληνες ναυτιλόγοι και μέλη της Ελληνικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου προέρχονται από τις τάξεις του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς.

Για τους λόγους αυτούς, έλαβε την απόφαση να διοργανώνει, κάθε τρία χρόνια στον Πειραιά, πρώτο εμπορικό λιμένα της Χώρας και από τους σπουδαιότερους της Μεσογείου, Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου και με τον τρόπο αυτόν να παρακολουθεί τις διατάξεις της ναυτικής νομοθεσίας και την πρακτική εφαρμογή τους, να καταδεικνύει τις τυχόν παρερμηνείες, να επισημαίνει τις ατέλειες, να υποδεικνύει τις προκριντέες λύσεις και να διευκολύνει τη διεθνή ενοποίηση των ουσιαστικών ρυθμίσεων της εμπορικής ναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό, διοργάνωσε: στις 28-30 Μαΐου 1992 το 1ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου, το οποίο απασχολήθηκε ειδικότερα με την προστασία των ναυτικών δανειστών· στις 25-27 Μαΐου 1995 το 2ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου, το οποίο είχε ως θέμα την εκμετάλλευση του πλοίου και τη συμβατική ελευθερία· στις 27-30 Μαΐου 1998 το 3ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου, το οποίο εξέτασε το ναυτικό ατύχημα ως νομικό πρόβλημα· στις 6-9 Ιουνίου 2001 το 4ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου, το οποίο απασχολήθηκε με την ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο· στις 29 Σεπτεμβρίου – 2 Οκτωβρίου 2004 το 5ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου που αφορούσε τη θαλάσσια ρύπανση, στις 4-6 Οκτωβρίου 2007 το 6ο Διεθνές Ναυτικό Συνέδριο που αντικείμενο είχε τη διερεύνηση των σύγχρονων προβλημάτων της θαλάσσιας ασφάλισης, στις 30 Σεπτεμβρίου έως τις 2 Οκτωβρίου 2010 το 7ο Διεθνές Ναυτικό Συνέδριο που εξέτασε τη νομική θέση των ναυτικών από συγκριτική και διεθνή άποψη και στις 10-12 Οκτωβρίου 2013 το 8ο Διεθνές Συνέδριο με θέμα την «Λειτουργία της ναυτιλιακής επιχείρησης σε περιόδους οικονομικής αστάθειας: χρηματοδότηση – εκμετάλλευση του πλοίου- ναυτικές απαιτήσεις». Οι ομιλητές, οι συζητήσεις και τα πορίσματα των Συνεδρίων περιλήφθηκαν σε ειδικούς τόμους που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Το παρόν **9ο Διεθνές Συνέδριο**, θα πραγματοποιηθεί στον Πειραιά στις 13-15 Οκτωβρίου 2016 με θέμα: «**Θαλάσσια ασφάλεια: νομικά ζητήματα σχετικά με το πλοίο, το φορτίο και τον ανθρώπινο παράγοντα**».

Όπως προκύπτει από τον τίτλο, το θέμα που επιλέχθηκε είναι κατεξοχήν επίκαιρο και συνθετικό, επιτρέπει δε την επεξεργασία επιμέρους ζητημάτων με ιδιαίτερη θεωρητική και πρακτική σημασία, τα οποία θα δομηθούν σε τρεις επιμέρους ενότητες:

Η πρώτη ενότητα θα εστιάσει στο θεσμικό πλαίσιο που αφορά στην ασφαλή ναυσιπλοΐα, τη ναυτική καταλληλότητα και την ασφαλή εκμετάλλευση του πλοίου σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Εντάσσονται εν προκειμένω τα ζητήματα ευθύνης των νηογνωμόνων, οι λιμένες καταφυγής, ο ρόλος των λιμενικών υπηρεσιών, η νέα κοινοτική και διεθνής νομοθεσία για την ανακύκλωση, η αποτελεσματικότητα των διεθνών και ενωσιακών κανόνων ασφάλειας. Η δεύτερη ενότητα εστιάζει στις επιπτώσεις πλημμυριών της ασφάλειας στο φορτίο και εν γένει στην εκτέλεση των συμβάσεων ναύλωσης και θαλάσσιας μεταφοράς. Οι σχετικές ρήτρες των ναυλοσυμφώνων θα τύχουν εν προκειμένω θεωρητικής και νομολογιακής επεξεργασίας, όπως και οι αξιώσεις τρίτων ζημιωθέντων από την εκτέλεση της θαλάσσιας μεταφοράς. Η τρίτη ενότητα αφιερώνεται στον ανθρώπινο παράγοντα στη θάλασσα και καταλαμβάνει την προστασία των επιβατών, των πληρωμάτων και λοιπών επιβαινόντων. Σύγχρονα ζητήματα όπως η ευθύνη του πλοιοκτήτη από τη δράση ένοπλων φρουρών, το προσφυγικό ρεύμα από τη σκοπιά των κανόνων του ναυτικού δικαίου, η ευθύνη του μεταφορέα επιβατών υπό το φως πρόσφατων πολύνεκρων ατυχημάτων, θα εξετασθούν ενδελεχώς.

Τέλος, στο εφετινό πρόγραμμα, θα προστεθεί η καινοτομία μίας στρογγυλής τράπεζας, στο πλαίσιο της οποίας ακαδημαϊκοί, νομικοί και εκπρόσωποι της αγοράς θα αναπτύξουν και θα συζητήσουν με τους συμμετέχοντες πτυχές της θεματικής του Συνεδρίου. Πιο συγκεκριμένα, η στρογγυλή τράπεζα θα εξετάσει τα νομικά ζητήματα που προκύπτουν από το φαινόμενο της πειρατείας, από τη σκοπιά του διεθνούς δικαίου, του δικαίου της θαλάσσιας ασφάλισης και του ναυτικού δικαίου (ευθύνη πλοιοκτήτη και μεταφορέα, γενική αβάρια κλπ).

Στο πλαίσιο του 9ου Συνεδρίου, για πρώτη φορά από την αρχή του θεσμού, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς και η Οργανωτική Επιτροπή αποφάσισαν να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή στον επιστημονικό διάλογο, νέων επιστημόνων και νομικών που επιθυμούν να εμβαθύνουν στο πεδίο του Ναυτικού Δικαίου. Θεωρώντας ότι οι αντίξοες οικονομικές συγκυρίες της εποχής πρέπει να αξιοποιηθούν ως πρόκληση, και όχι να λειτουργήσουν ως ανάχωμα στην επιστημονική πρόοδο, με την ανάδειξη νέων επιστημόνων που επιδεικνύουν ζήλο στη μελέτη του Ναυτικού Δικαίου, διοργανώνεται ενόψει του Συνεδρίου διαγωνισμός πρωτότυπης μελέτης ναυτικού δικαίου υπό τον τίτλο **“Young Maritime Prize” – Πειραιάς 2016**.

# Introduction to the Programme of the 9th International Conference of Maritime Law

The Piraeus Bar Association is a public legal entity established two years after the foundation of the Court of First Instance of Piraeus by virtue of Law 1866/1920.

Throughout the period of its operation, the Piraeus Bar Association has worked substantially to further professional matters pertaining to lawyers and has pursued issues relating to the protection and advancement of the democratic institutions, the protection of the environment, the promotion of the legal culture and the improvement of cultural and social standards, the preservation of moral identity and the protection of national sovereignty.

The Piraeus Bar Association follows with keen interest any topic related to the promotion of the science of law, in particular of maritime law, the improvement of public services and of public and private enterprises and especially of the Greek shipping industry and the upgrading of the social and cultural life of Piraeus. The fact that most Greek lawyers involved in maritime law cases and members of the Hellenic Maritime Law Association are also members of the Piraeus Bar Association, should not go unnoticed.

Against that background, the Piraeus Bar Association has taken the initiative to organize every three years an International Conference on Maritime Law aiming at keeping track of current maritime legislation and its implementation, pointing out any eventual misinterpretations and imperfections, indicate the appropriate solutions and contribute to the international unification of substantive law relating to shipping. The Conference takes place in Piraeus, which is the greatest commercial Greek port and one of the most important ports in the Mediterranean.

Thus, the Piraeus Bar Association organized the 1st International Conference of Maritime Law, which was held on 28-30 May 1992 and dealt with the protection of maritime creditors, the 2nd International Conference the subject of which was the ship's operation and the freedom of contract on 25-27 May 1995, the 3rd International Conference which examined the legal aspects of maritime casualties on 27-30 May 1998, the 4th International Conference which dealt with the Liability to pay damages under Greek and international maritime law, on 6-9 June 2001, the 5th International Conference of Maritime Law, which was held on 29 September-2 October 2004 and dealt with marine pollution, the 6th International Conference of Maritime Law, which examined the modern problems of marine insurance on 4-6 October 2007, on 30 September to 2 October 2010, the 7th International Conference of Maritime Law which examined comparative and international aspects of the legal status of seafarers and on 10 to 12 October 2013, the 8th International Conference which dealt with Shipping in periods of economic distress: financing – ship's operation - enforcement. All papers, discussions and findings of the above Conferences were published in special volumes.

The present **9th International Conference** will be held in Piraeus on 13-15 October 2013 and its subject is: "**Maritime Safety and Security: Legal implications to ships, cargo and the human element**".

Under that heading, the subject that has been chosen is extremely timely and synthetic and allows the study of issues with particular theoretical and practical significance and shall be divided into three main sections:

The first section will be dedicated to the institutional framework for safety in navigation, seaworthiness and safety regarding the operation of the ship during her existence. Several issues are integrated here, such as liability of classification societies, ports of refuge, the role of port services, the current EU and international legislation for the recycling, the adequacy of EU and international safety rules. The second one will focus on issues regarding the consequences of defects in cargo safety and during the execution of charter-parties and contracts of carriage by sea, in general. The relevant charter-party clauses, as well as the third parties claims for damages related to the execution of contracts of carriage by sea, shall be approached on theoretical and case-law basis. The third section is dedicated to the human element at sea and will deal with the protection of passengers, crew and any other person on board. Current issues such as the ship owner's liability for actions of armed guards, migration from the aspect of the rules of maritime law, the liability of passengers' carrier after the recent deadly accidents, shall be examined in depth.

Finally, this year's programme will include for the first time a round table, where academics, legal practitioners and market representatives will discuss with the participants certain issues in relation with the subject of the Conference. More precisely, legal issues to be examined at the round table are those arising out of the phenomenon of piracy from the aspect of international law, maritime insurance law and maritime law (ship owner's and carrier's liability, general average etc.).

In the framework of the 9th International Conference and for the first time since the beginning of this institution, the Piraeus Bar Association and the Organizing Committee have decided to encourage the active involvement of young lawyers and jurists willing to deepen their research in the field of Maritime Law. Considering that difficult periods of economic distress should be treated as a challenge and not an obstacle to the scientific progress and the promotion of young researchers who demonstrate zeal in the study of Maritime Law, an essay competition is organized in the context of the present Conference under the title "**Young Maritime Prize**" – **Piraeus 2016**.

## Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς

## Μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου

|                           |                  |                                |          |
|---------------------------|------------------|--------------------------------|----------|
| Γεώργιος Σταματογιάννης   | Πρόεδρος         | Λία Ι. Αθανασίου               | Πρόεδρος |
| Μαρία Φλωροπούλου - Μακρή | Αντιπρόεδρος     | Μιχάλης Αντάπασης              |          |
| Κων/να Γουργαρέα          | Αντιπρόεδρος     | Βασίλειος Βερνίκος             |          |
| Παναγιώτης Πετρόπουλος    | Γεν. Γραμματέας  | Νικόλαος Γερασίμου             |          |
| Ιωάννης Βρέλλος           | Σύμβουλος-Ταμίας | Γεώργιος Θεοχαρίδης            |          |
| Γεώργιος Αθανασόπουλος    | Σύμβουλος        | Γεώργιος Ιατρίδης - Ραμαντάνης |          |
| Ευάγγελος Αναγνώστου      | -/-              | Πάρις Καραμήτσιος              |          |
| Ιωάννης Βούτας            | -/-              | Νικόλαος Κουντούρης            |          |
| Λάζαρος Γιατράκος         | -/-              | Αντώνιος Κουτσοφιάς            |          |
| Κίμων Γκιουλιστάνης       | -/-              | Μανώλης Κωνσταντινίδης         |          |
| Αργύριος Δήμοβιτς         | -/-              | Νικόλαος Κωνσταντινίδης        |          |
| Γεώργιος Καραμιζάρης      | -/-              | Γεώργιος Οικονόμου             |          |
| Ιωάννης Καρδαράς          | -/-              | Ιωάννης Β. Σαραντίτης          |          |
| Ηλίας Κλάππας             | -/-              | Βασίλειος Π. Σιούφας           |          |
| Νικόλαος Λιαπάκης         | -/-              | Γεώργιος Σκορίνης              |          |
| Νικόλαος Μπιλίρης         | -/-              | Πασχαλιά Τιμαγένη              |          |
| Παναγιώτα Μπουρλετίδου    | -/-              | Πολυχρόνης Τσιρίδης            |          |
| Μαρία Σταματογιάννη       | -/-              | Δημήτριος Χριστοδούλου         |          |
| Χρίστος Τσάλλος           | -/-              |                                |          |





## Members of the Board of the Piraeus Bar Association

## Members of the Organizing Committee

|                         |                   |                            |           |
|-------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|
| George Stamatogiannis   | President         | Lia I. Athanassiou         | President |
| Maria Floropoulou-Makri | Vice President    | Michael A. Antapassis      |           |
| Konstantina Gourgarea   | Vice President    | Vassilis Vernicos          |           |
| Panayiotis Petropoulos  | Secretary General | Nikolaos Gerassimou        |           |
| Ioannis Vrellos         | Member-Treasurer  | George Theocharidis        |           |
| George Athanassopoulos  | Member            | George Iatridis-Ramantanis |           |
| Evangelos Anagnostou    | -/-               | Paris Karamitsios          |           |
| Ioannis Voutas          | -/-               | Nikolaos Kountouris        |           |
| Lazaros Giatrakos       | -/-               | Antonios Koutsofios        |           |
| Kimon Gioulistanis      | -/-               | Manolis Konstantinidis     |           |
| Argirios Demovits       | -/-               | Nikolaos Konstantinidis    |           |
| George Karamizaris      | -/-               | George Oikonomou           |           |
| Ioannis Kardaras        | -/-               | Ioannis V. Sarantitis      |           |
| Elias Klappas           | -/-               | Vassilios P. Sioufas       |           |
| Nikolaos Liapakis       | -/-               | George Skorinis            |           |
| Nikolaos Biliris        | -/-               | Paschalia Timageni         |           |
| Panayiota Bourletidou   | -/-               | Polychronis Tsiridis       |           |
| Maria Stamatogianni     | -/-               | Dimitrios Christodoulou    |           |
| Christos Tsallos        | -/-               |                            |           |



- 9.00-9.30** Εγγραφή Συνέδρων και διανομή συνεδριακού υλικού Αίθουσα εκδηλώσεων Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς
- 9.30-10.00** Κήρυξη της έναρξης των εργασιών του Συνεδρίου από την Α.Ε. τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. **Προκόπιο ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟ**  
Χαιρετισμός από τον Πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά κ. **Γεώργιο ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗ**  
και την Πρόεδρο της Οργανωτικής Επιτροπής, Καθηγήτρια κα **Λ. Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

**ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

- Πρόεδρος: **Λεωνίδας ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ-ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ**, Πρόεδρος Ιδρύματος Ευγενίδου
- 10.00-10.25** **Andrew CUTLER**, Διευθύνων Σύμβουλος της Tindall Riley (Britannia) Limited, Managers of Britannia Club  
Οι αναγκαστικού δικαίου κανόνες που διέπουν τη ναυτιλία και το συνεπαγόμενο κόστος ασφάλισης
- 10.25-10.50** **John WITTE**, Πρόεδρος International Salvage Union (ISU)  
Το ρυθμιστικό περιβάλλον της θαλάσσιας ασφάλειας και διάσωσης  
και η προστασία του διασώστη
- 10.50-11.15** **Christine BERG**, Επικεφαλής του Τμήματος «Θαλάσσια Ασφάλεια» (Γενική Διεύθυνση  
Κινητικότητας και Μεταφορών), Ευρωπαϊκή Επιτροπή  
Μελλοντικές προκλήσεις για το ευρωπαϊκό καθεστώς της θαλάσσιας ασφάλειας
- 11.15-11.40** Συζήτηση
- 11.40-12.10** Διάλειμμα - Καφές

**ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

Πρόεδρος:

- 9.00-9.30** Registration of Participants and distribution of the conference material Piraeus Port Authority Hall
- 9.30-10.00** Opening of the Conference by His Excellency the President of the Hellenic Republic, Mr. **Prokopios PAVLOPOULOS**  
Address to the Conference Participants from the President of the Piraeus Bar Association Mr. **George STAMATOGIANNIS**  
and the President of the Organizing Committee Prof. **L. I. ATHANASSIOU**

### FIRST SESSION (morning)

- Chairman: **Leonidas DIMITRIADIS-EUGENIDES**, President of the Eugenides Foundation
- 10.00-10.25** **Andrew CUTLER**, Chief Executive Officer of Tindall Riley (Britannia) Limited, Managers of Britannia Club  
Mandatory rules imposed on shipping and their insurance cost
- 10.25-10.50** **John WITTE**, President International Salvage Union (ISU)  
Salvage, Safety, the regulatory environment and protection for the salvor
- 10.50-11.15** **Christine BERG**, Head of Unit, Maritime Safety, European Commission (Directorate General for Mobility and Transport)  
Future Challenges for the European Maritime Safety Regime
- 11.15-11.40** Discussion
- 11.40-12.10** Coffee break

### SECOND SESSION (morning)

- Chairman: **Marc HUYBRECHTS**, em. Professor, University of Leuven
- 12.10-12.30** **Aldo CHIRCOP**, Professor of Law, Schulich School of Law, Dalhousie University, Nova - Scotia, Canada  
State responsibility and Places of Refuge for Ships: Issues and Prospects
- 12.30 -12.50** **Thomas SCHOENBAUM**, Professor of Law - George Washington University - School of Law  
New regime for US port security: legal implications for ships calling at US ports
- 12.50-13.10** **Nikolaos KONSTANTINIDIS**, Dr.iur. - Attorney-at-law, Legal Department, Piraeus Port Authority  
The port services regulation as a tool of enhancing safety at sea
- 13.10-13.40** Discussion

**ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)**

Πρόεδρος: **Giorgio BERLINGIERI**, Δικηγόρος, Πρόεδρος Ιταλικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου, Αντιπρόεδρος CMI

16.30-16.50

**Andrew TETTENBORN**, Καθηγητής, Νομική Σχολή - Πανεπιστήμιο Swansea  
Υποχρεώσεις και ευθύνη του τραπεζικού χρηματοδότη για μη ασφαλές πλοίο

16.50-17.10

**Howard BENNETT**, Καθηγητής Εμπορικού Δικαίου, Πανεπιστήμιο Nottingham  
Μεταρρυθμίσεις στο καθεστώς εγγυήσεων από την Insurance Act 2015

17.10-17.30

**Henning JESSEN**, Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Αμβούργου - Ινστιτούτο Ναυτικού Δικαίου & Δικαίου της θάλασσας  
Περιβαλλοντικά ασφαλής ανακύκλωση πλοίου: υποχρεώσεις και ευθύνες κατά το διεθνές και ευρωπαϊκό δίκαιο

17.30-18.00

Διάλειμμα - Καφές

**ΤΕΤΑΡΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)**

Πρόεδρος: **Δημήτριος ΚΡΑΝΗΣ**, Αρεοπαγίτης, Γενικός Διευθυντής ΕΣΔΙ

18.00-18.20

**Klaus RAMMING**, Δ.Ν., Συμπροεδρεύων της Γερμανικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου, Πανεπιστήμιο Αμβούργου  
Θαλάσσια διάσωση vs. Ανέλκυση ναυαγίου - Νομικός χαρακτηρισμός των ενεργειών του παρόχου και συναφή ζητήματα

18.20-18.40

**Κυριάκος ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**, Πρόεδρος Εφετών  
Ευθύνη και αποζημίωση από σύγκρουση πλοίων

18.40-19.00

**Γεώργιος ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ**, Καθηγητής, Νομική Σχολή - Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών  
Αξιώσεις από ναυαγίαίρεση και πλειστηριασμός πλοίου

19.00-20.00

Συζήτηση

20.00

Δεξίωση στο Αίθριο του Συνεδριακού Κέντρου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς



### THIRD SESSION (afternoon)

- Chairman: **Giorgio BERLINGIERI**, Attorney-at-law, President - Italian Association of Maritime Law, Vice-President of the CMI
- 16.30-16.50**      **Andrew TETTENBORN**, Professor, Law School - University of Swansea  
Obligations and liability of the bank/financier for unsafe vessel
- 16.50-17.10**      **Howard BENNETT**, Professor of Commercial Law - University of Nottingham  
Insurance Act 2015 Reforms to Warranties
- 17.10-17.30**      **Henning JESSEN**, Professor, University of Hamburg – Institute for the Law of the Sea & Maritime Law  
Safe and environmentally sound ship recycling: obligations and liabilities under international and EU Law
- 17.30-18.00**      Coffee break

### FOURTH SESSION (afternoon)

- Chairman: **Dimitrios KRANIS**, Justice of the Supreme Court (Areios Pagos), General Director-National School of Judges
- 18.00-18.20**      **Klaus RAMMING**, Dr.iur., Co-Chairman German Maritime Association, University of Hamburg  
Salvage vs. Wreck Removal – Qualification of the Contractor's Operations and other issues
- 18.20-18.40**      **Kyriakos OIKONOMOU**, Judge-President, Piraeus Court of Appeal  
Liability and compensation for damages from ship-collisions
- 18.40-19.00**      **Georgios ORFANIDIS**, Professor, Law School - University of Athens  
Claims arising from the wrecking and the auction of the ship
- 19.00-20.00**      Discussion
- 20.00**              Reception at the Atrium of the Congress Hall of the Piraeus Port Authority

**ΠΕΜΠΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

Πρόεδρος: **Bülent SÖZER**, Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Yeditepe (Κωνσταντινούπολη)

**9.30-9.50** **Δημήτριος ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**, Επίκ. Καθηγητής, Νομική Σχολή-Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών  
Ρήτρες ασφαλούς λιμένα στα ναυλοσύμφωνα

**9.50-10.10** **Frank SMEELE**, Καθηγητής, Νομική Σχολή Erasmus (Ρότερνταμ)  
Η ευθύνη του πλοιοκτήτη για τη στοιβασία στην περίπτωση των ρητρών FIO

**10.10-10.30** **James HU**, Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Ναυτικού Δικαίου, Shanghai  
Μεταφορά επικίνδυνων φορτίων και ευθύνη του φορτωτή κατά το Κινεζικό δίκαιο και τους Κανόνες του Ρότερνταμ

**10.30-11.00** Συζήτηση

**11.00-11.20** Διάλειμμα – Καφές

**ΕΚΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

Πρόεδρος: **Παύλος ΑΒΡΑΜΕΑΣ**, Δικηγόρος

**11.20-11.40** **Ralph DE WIT**, Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Βρυξελλών, Πανεπιστήμιο Αμβέρσας & Ναυτική Ακαδημία της Αμβέρσας  
Ευθύνη για ζημίες στο πλαίσιο της συνδυασμένης μεταφοράς πραγμάτων

**11.40-12.00** **Νικόλαος ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ**, Δικηγόρος - **Αντώνιος ΚΟΥΤΣΟΦΙΟΣ**, Δικηγόρος  
Ευθύνη για ζημίες κατά τη θαλάσσια μεταφορά φορτίων και οχημάτων χωρίς φορτωτική: θέσεις και απόψεις

**12.00-12.20** **Πολυχρόνης ΤΣΙΡΙΔΗΣ**, Δ.Ν.- Δικηγόρος  
Η ποινική δικαιοδοσία επί παραβάσεων κανόνων ασφάλειας: Η υπόθεση «Norman Atlantic»

**12.20-13.00** Συζήτηση

**FIFTH SESSION (morning)**

Chairman: **Bülent SÖZER**, Professor - Yeditepe University

- 9.30-9.50**      **Dimitrios CHRISTODOULOU**, Ass. Professor, Law School- University of Athens  
Safe port clauses in charterparties
- 9.50-10.10**    **Frank SMEELE**, Professor - Erasmus School of Law (Rotterdam)  
The Shipowner's responsibility for stowage in case of FIOs clauses
- 10.10-10.30**    **James HU**, Professor - Shanghai Maritime University  
Transport of dangerous goods and shipper's liability under Chinese Law and Rotterdam Rules
- 10.30-11.00**    Discussion
- 11.00-11.20**    Coffee Break

**SIXTH SESSION (morning)**

Chairman: **Pavlos AVRAMEAS**, Attorney-at-law

- 11.20-11.40**    **Ralph DE WIT**, Professor- University of Brussels, University of Antwerp & Antwerp Maritime Academy  
Liability for damages in the context of the combined transport of goods
- 11.40-12.00**    **Nikolaos GERASIMOU**, Attorney-at-law - **Antonios KOUTSOFIOS**, Attorney-at-law  
Liability for damages arising from the carriage of goods and vehicles by sea without bill of lading: issues and prospects
- 12.00-12.20**    **Polychronis TSIRIDIS**, Dr.iur, Attorney-at-law  
Penal jurisdiction in matters of safety rules infringements: the Norman Atlantic case
- 12.20-13.00**    Discussion

### ΕΒΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή)

- Πρόεδρος: **Ευάγγελος ΠΕΡΑΚΗΣ**, Ομ. Καθηγητής, Νομική Σχολή- Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πρόεδρος Συνδέσμου Ελλήνων Εμπορικών Λόγων
- 16.30-16.50** **Kensuke KOBAYASHI**, Νομικός Σύμβουλος IOPC Funds  
Πρόσφατες εξελίξεις στο αποζημιωτικό καθεστώς του Διεθνούς Κεφαλαίου
- 16.50-17.10** **Λία ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**, Καθηγήτρια, Νομική Σχολή- Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών  
Η ευθύνη του ναυλωτή για ζημίες από ρύπανση
- 17.10-17.30** **Olivier CACHARD**, Καθηγητής, Νομική Σχολή Νανσύ  
Οι νηογνώμονες και η Διεθνής Σύμβαση CLC: το ισχύον δίκαιο μετά την απόφαση Erika
- 17.30-18.00** Διάλειμμα – Καφέ

### ΟΓΔΟΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (απογευματινή) – ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

- 18.00-20.00** «**Νομικά ζητήματα από το φαινόμενο της πειρατείας**»  
Συντονιστής: **Γρηγόριος ΤΙΜΑΓΕΝΗΣ**, Δ.Ν. Δικηγόρος, Πρόεδρος Ελληνικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου  
Ομιλητές:
- 1. Rosalie BALKIN**, τ. Διευθύντρια Νομικής Υπηρεσίας- Βοηθός Γενική Γραμματέας του IMO  
Η προσέγγιση του IMO
  - 2. Grunt HUNTER**, Επικεφαλής Νομικού Τμήματος και Τμήματος Συμβάσεων της BIMCO  
Η επίδραση της πειρατείας στα ναυλοσύμφωνα και τις συμβάσεις μεταφοράς
  - 3. Hilton STANILAND**, Καθηγητής Ναυτικού Δικαίου- Πανεπιστήμιο Southampton  
Ζητήματα ευθύνης του πλοιοκτήτη
  - 4. Αλεξάνδρα ΚΟΥΒΑΔΕΛΛΗ**, Επικεφαλής διαχείρισης απαιτήσεων, UK P&I Club  
Ζητήματα ασφαλιστικού δικαίου
  - 5. Μαρία ΓΑΒΟΥΝΕΛΗ**, Επίκ. Καθηγήτρια, Νομική Σχολή-Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών  
Τα επέκεινα της πειρατείας
- 19.00-20.00** Τοποθετήσεις, παρεμβάσεις - συζήτηση

**SEVENTH SESSION (afternoon)**

- Chairman: **Evangelhos PERAKIS**, em. Professor, Law School- University of Athens, President, Association of Greek Commercialists
- 16.30-16.50 **Kensuke KOBAYASHI**, Legal Counsel IOPC Funds  
Recent developments within the International Oil Pollution Compensation Regime
- 16.50-17.10 **Lia ATHANASSIOU**, Professor, Law School- University of Athens  
Charterer's liability for pollution damages
- 17.10-17.30 **Olivier CACHARD**, Professor – Law Faculty of Nancy  
Les sociétés de classification et la Convention CLC : le droit positif après l'arrêt Erika
- 17.30-18.00 Coffee break

**EIGHTH SESSION (afternoon) – Round Table**

- 18.00-20.00 **“Legal issues arising from piracy”**
- Moderator: **Grigorios TIMAGENIS**, Dr.iur., Attorney-at-law, President of the Hellenic Association of Maritime Law
- Panelists:
- 1. Rosalie BALKIN**, former Director Legal Affairs- Assistant Secretary-General IMO  
The IMO perspective
  - 2. Grunt HUNTER**, Chief Officer-Legal & Contractual Affairs BIMCO  
The impact of piracy on charter parties and transport contracts
  - 3. Hilton STANILAND**, Professor of Maritime Law-University of Southampton  
Piracy and some liability issues for the shipowner
  - 4. Alexandra COUVADELLI**, Senior Claims Director UK P&I Club  
Insurance law issues
  - 5. Maria GAVOUNELI**, Ass. Professor, Law School - University of Athens  
The consequences of piracy
- 19.00-20.00 Discussion, interventions



**ΕΝΑΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

Πρόεδρος: **Γεώργιος ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**, Καθηγητής, Νομική Σχολή- Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

- 10.00-10.20 **Philippe DELEBECQUE**, Καθηγητής- Πανεπιστήμιο Paris-I-Panthéon-Sorbonne  
Η αποζημίωση στο πλαίσιο της μεταφοράς επιβατών και της θαλάσσιας περιήγησης
- 10.20-10.40 **Κορνηλία ΔΕΛΟΥΚΑ ΙΓΓΛΕΣΗ**, Καθηγήτρια – Πανεπιστήμιο Πειραιώς  
Η προστασία του επιβαίνοντος σε πλοίο ή σκάφος ως καταναλωτή
- 10.40-11.00 **Georges POLITAKIS**, Νομικός Σύμβουλος ILO  
Η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας: Εφαρμογή και προκλήσεις
- 11.00-11.20 Συζήτηση
- 11.20-11.40 Διάλειμμα – Καφές

**ΔΕΚΑΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ (πρωινή)**

Πρόεδρος: **Ευάγγελος ΤΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**, Δικηγόρος, τ. Πρόεδρος CCBE

- 11.40-12.00 **Frederick KENNEY**, Νομικός Σύμβουλος IMO  
Το ρυθμιστικό πλαίσιο του IMO σχετικά με τη μετανάστευση διά θαλάσσης
- 12.00 -12.20 **Francesco MUNARI**, Καθηγητής- Πανεπιστήμιο Γένοβας  
Διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, ιδίως διάσωση προσφύγων
- 12.20-13.00 Παρεμβάσεις - Συζήτηση
- 13.00 **ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ “YOUNG MARITIME PRIZE - PIRAEUS 2016”**  
Πέρασ Συνεδρίου

### NINTH SESSION (morning)

- Chairman: **Georgios MICHALOPOULOS**, Professor, Law School- University of Athens
- 10.00-10.20 **Philippe DELEBECQUE**, Professor – Université de Paris-I-Panthéon-Sorbonne  
L'indemnisation dans le cadre du transport des passagers et de croisières
- 10.20-10.40 **Cornelia DELOUKA IGGLESI**, Professor- University of Piraeus  
The protection of passengers at sea as consumers
- 10.40-11.00 **Georges POLITAKIS**, Legal Adviser ILO  
MLC: Implementation & challenges
- 11.00-11.20 Discussion
- 11.20-11.40 Coffee break

### TENTH SESSION (morning)

- Chairman: **Evangelos TSOUROULIS**, Attorney-at-law, former President CCBE
- 11.40-12.00 **Frederick KENNEY**, Director, Legal and External Affairs IMO  
IMO regulatory framework vis-à-vis the migration by sea
- 12.00-12.20 **Francesco MUNARI**, Professor- University of Genoa  
Salvage and rescue of human lives and migrants
- 12.20-13.00 Interventions - Discussion
- 13.00 **Prize award "YOUNG MARITIME PRIZE - PIRAEUS 2016"**  
End of Conference

# Young Maritime Prize – Πειραιάς 2016 | Βραβεία πρωτότυπων μελετών ναυτικού δικαίου

## 1. Πληροφορίες για το διαγωνισμό

Από το 1992 και εφεξής, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς διοργανώνει, κάθε τρία χρόνια, στον Πειραιά, πρώτο εμπορικό λιμένα της Χώρας και από τους σπουδαιότερους της Μεσογείου, Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου και με τον τρόπο αυτόν παρακολουθεί τις διατάξεις της ναυτικής νομοθεσίας και την πρακτική εφαρμογή τους, καταδεικνύει τις τυχόν παρερμηνείες, επισημαίνει τις ατέλειες, υποδεικνύει τις προκρίτες λύσεις και διευκολύνει τη διεθνή ενοποίηση των ουσιαστικών ρυθμίσεων της εμπορικής ναυτιλίας.

Ήδη ο θεσμός αυτός απαριθμεί στο ενεργητικό του οχτώ (8) ιδιαίτερες επιτυχή διεθνή συνέδρια, τα οποία ασχολήθηκαν με τα πλέον επίκαιρα και ενδιαφέροντα θέματα ναυτικού δικαίου, όπως ειδικότερα: την προστασία των ναυτικών δανειστών (1° Διεθνές Συνέδριο– 28/30 Μαΐου 1992), την εκμετάλλευση του πλοίου και τη συμβατική ελευθερία (2° Διεθνές Συνέδριο– 25/ 27 Μαΐου 1995), το ναυτικό ατύχημα ως νομικό πρόβλημα (3° Διεθνές Συνέδριο -27/ 30 Μαΐου 1998), την ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο (4° Διεθνές Συνέδριο -6/9 Ιουνίου 2001), τη θαλάσσια ρύπανση (5° Διεθνές Συνέδριο- 29/9 έως 2/10/2004), τη διερεύνηση των σύγχρονων προβλημάτων της θαλάσσιας ασφάλισης (6° Διεθνές Συνέδριο– 4/6 Οκτωβρίου 2007), τη νομική θέση των ναυτικών από συγκριτική και διεθνή άποψη (7ο Διεθνές Συνέδριο – 30/9 έως 2/10/2010) και τη λειτουργία των ναυτικών θεσμών σε περιόδους οικονομικής αστάθειας (8ο Διεθνές Συνέδριο -26/9 έως 29/9/2013). Οι εισηγήσεις, οι συζητήσεις και τα πορίσματα των Συνεδρίων περιλήφθηκαν σε ειδικούς τόμους που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Το 9° Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου έχει προγραμματισθεί να γίνει στην αίθουσα εκδηλώσεων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς από τις 13 έως τις 15 Οκτωβρίου 2016, με θέμα τη «Θαλάσσια ασφάλεια: νομικά ζητήματα σχετικά με το πλοίο, το φορτίο και τον ανθρώπινο παράγοντα». Το θέμα που επιλέχθηκε είναι κατεξοχήν επίκαιρο και συνθετικό, επιτρέπει δε την επεξεργασία επιμέρους ζητημάτων με ιδιαίτερη θεωρητική και πρακτική σημασία, τα οποία θα δομηθούν σε τρεις επιμέρους ενότητες: Η πρώτη ενότητα θα εστιάσει στο θεσμικό πλαίσιο που αφορά την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την ναυτική καταλληλότητα και την ασφαλή εκμετάλλευση του πλοίου σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Εντάσσονται εν προκειμένω τα ζητήματα ευθύνης των νηογυμνών, οι λιμένες καταφυγής, ο ρόλος των λιμενικών υπηρεσιών, η νέα κοινοτική και διεθνής νομοθεσία για την ανακύκλωση, η αποτελεσματικότητα των διεθνών κανόνων ασφάλειας. Η δεύτερη ενότητα εστιάζει στις επιπτώσεις πλημμελειών της ασφάλειας στο φορτίο και τις απαιτήσεις που μπορούν να εγερθούν σχετικά. Οι σχετικές ρήτρες των ναυλοσυμφώνων θα τύχουν εν προκειμένω θεωρητικής και νομολογιακής επεξεργασίας, όπως και οι αξιώσεις τρίτων ζημιωθέντων από την εκτέλεση της θαλάσσιας μεταφοράς. Η τρίτη ενότητα αφιερώνεται στον ανθρώπινο παράγοντα στη θάλασσα και καταλαμβάνει την προστασία των επιβατών, των πληρωμάτων και λοιπών επιβαινόντων. Σύγχρονα ζητήματα όπως η ευθύνη του πλοιοκτήτη από τη δράση ένοπλων φρουρών, το προσφυγικό ρεύμα από τη σκοπιά των κανόνων του ναυτικού δικαίου, η ευθύνη του μεταφορέα επιβατών υπό το φως πρόσφατων πολύνεκρων ατυχημάτων, θα εξετασθούν ενδελεχώς. Τέλος, στο πλαίσιο της οποίας ακαδημαϊκοί, νομικοί και εκπρόσωποι της αγοράς θα αναπτύξουν και θα συζητήσουν με τους συμμετέχοντες πτυχές της θεματικής του Συνεδρίου.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και την οργάνωση είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο που έχει δημιουργηθεί ειδικά για το προσεχές Συνέδριο.

Το επικείμενο Συνέδριο αποτελεί τη συνέχεια μίας διεθνώς αναγνωρισμένης «παράδοσης» καθιερωμένης εδώ και 25 χρόνια, η οποία επιτρέπει τη συνάντηση και την καρποφόρο ανταλλαγή ιδεών σε ζητήματα υψηλού θεωρητικού και πρακτικού ενδιαφέροντος μεταξύ ακαδημαϊκών, εξειδικευμένων στον τομέα του ναυτικού δικαίου νομικών και παραγόντων της ναυτιλιακής αγοράς από όλο τον κόσμο.

Στο πλαίσιο του προσεχούς Συνεδρίου, για πρώτη φορά από την αρχή του θεσμού, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς και η Οργανωτική Επιτροπή αποφάσισαν να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή στον επιστημονικό διάλογο, νέων επιστημόνων και νομικών, που επιθυμούν να εμβαθύνουν στο πεδίο του Ναυτικού Δικαίου. Θεωρώντας ότι οι αντίστοιχες οικονομικές συγκυρίες της εποχής πρέπει να αξιοποιηθούν ως πρόκληση και όχι να λειτουργήσουν ως ανάχωμα στην επιστημονική πρόοδο με την ανάδειξη νέων επιστημόνων που επιδεικνύουν ζήλο στη μελέτη του Ναυτικού Δικαίου, προκηρύσσουν διαγωνισμό υπό τον τίτλο “Young Maritime Prize” - Πειραιάς 2016.

## 2. Βραβεία

Οι τρεις πιο εμπεριστατωμένες μελέτες θα λάβουν από το Δικηγορικό Σύλλογο Πειραιώς βραβείο και θα δημοσιευθούν στον Τόμο Εισηγήσεων του Συνεδρίου, ο οποίος θα περιλάβει τις Εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν κατά τη διεξαγωγή του Συνεδρίου. Ειδικότερα, προκηρύσσονται τρία βραβεία με χρηματικό έπαθλο 1.500 ευρώ έκαστο, ως ακολούθως:

- Βραβείο “Αντωνίου Αντάπαση”
- Βραβείο “Eastern Mediterranean Maritime Ltd”
- Βραβείο “Sea Link Navigation Limited”

## 3. Όροι και Προθεσμία Συμμετοχής

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι πτυχιούχοι Νομικής ή Πανεπιστημιακής Σχολής συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το ναυτιλιακό κλάδο και να μην έχουν ξεπεράσει το 35ο έτος της ηλικίας τους.
- Γλώσσα εργασίας: Ελληνική, Αγγλική.
- Στο πλαίσιο του διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν πρωτότυπη μελέτη σε ζήτημα της θεματολογίας του προσεχούς Συνεδρίου, η οποία δεν πρέπει να έχει κατατεθεί ως εργασία ή/και να έχει δημοσιευθεί.
- Η μελέτη θα πρέπει να έχει έκταση έως 25 σελίδες/10.000 λέξεις και να περιλαμβάνει βιβλιογραφική τεκμηρίωση.
- Η μελέτη, εκτυπωμένη εις τριπλούν θα πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς έως την 20/9/2016.
- Οι μελέτες που θα υποβληθούν, θα αξιολογηθούν από τριμελή Επιτροπή, αποτελούμενη από τον κ. Αθανάσιο Κουτρομάνο (Πρόεδρο του Αρείου Πάγου ε.τ.), την κα Λία Αθανασίου (Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών) και κ. Γεώργιο Θεοχαρίδη (Αν. Καθηγητή World Maritime University – Malmö, Σουηδία).

# Young Maritime Prize – Piraeus 2016 | Essay competition awards

## 1. Essay competition - Information

Since 1992, the Piraeus Bar Association organizes every three years, in Piraeus, which is the greatest commercial Greek port and one of the most important ports in the Mediterranean, an International Conference of Maritime Law aiming at keeping track of current maritime legislation and its implementation, pointing out any eventual misinterpretations and imperfections, indicate the appropriate solutions and contribute to the international unification of substantive law relating to shipping.

Already this institution enumerates eight (8) notably successful international conferences, which dealt with the current and the most interesting maritime law matters, in particular: the protection of maritime creditors (1st International Conference – 28/30 May 1992), the ship's operation and the freedom of contract (2nd International Conference - 25/27 May 1995), the legal aspects of maritime casualties (3rd International Conference - 27/30 May 1998), the Liability to pay damages under Greek and International maritime law (4th International Conference – 6/9 June 2001), marine pollution (5th International Conference - 29/9 to 2/10/2004), the modern problems of marine insurance (6th International Conference - 4/6 October 2007), comparative and international aspects of the legal status of seafarers (7th International Conference - 30/9 to 2/10/2010) and the function of maritime institutions in periods of economic distress (8th International Conference - 26/9 to 29/9/2013). All papers, discussions and findings of the above Conferences were published in special volumes.

The 9th International Conference of Maritime Law is programmed to be held in the congress hall of Piraeus Port Authority from 13 to 15 October 2016 and its subject is: "Maritime Safety and Security: Legal implications relating to ships, cargo and the human element". The selected subject is very timely and synthetical and it allows the treatment of individual matters of particular theoretical and practical importance, which shall be structured into three main sections: The first section will focus on the institutional framework with regard to safe navigation, maritime adequacy and safe operation of the ship during her existence. In the section in question are included the matters of liability of classification societies, the ports of refuge, the role of port services, the new Community and International legislation for recycling, the effectiveness of international safety rules. The second one focuses on the consequences of safety defects on the cargo and the relative claims. The relative clauses of charter-parties shall be discussed on theoretical and case-law basis, as well as the third parties claims arising from carriage by sea. The third section is dedicated to the human factor at sea and includes the protection of passengers, seafarers and other persons on board. Current issues, such as the Liability of the shipowner from the action of armed guards, migration from the point of view of the rules of maritime law, Liability of the passenger transport operator in the light of recent deadly accidents, will be thoroughly examined. Finally, the innovation of a round table shall be added in this year's programme, in the context of which academics, law practitioners and representatives of the market will elaborate and discuss with the participants aspects of the Conference's subject.

More information on the programme and the organization are available at the website which has been created especially for the forthcoming Conference.

The upcoming Conference is the sequel of an internationally recognized and prestigious "tradition", established since 25 years, which provides the framework for the meeting and the fruitful exchange of ideas on topics of high theoretical and practical interest among academics, law practitioners specialized in the field of maritime law and actors of the maritime market from all over the world.

In the context of the forthcoming Conference, Piraeus Bar Association and the Organizing Committee decided, for the first time from the beginning of the institution, to encourage the participation in the scientific discourse of young scientists and law practitioners, who wish to delve into the field of Maritime Law. Considering that the current adverse economic conditions should be utilized as a challenge and not as an obstacle to scientific progress through the promotion of young scientists who show enthusiasm for the study of Maritime Law, they address an invitation to an essay competition under the title "Young Maritime Prize" - Piraeus 2016.

## 2. Awards

The three most well-substantiated papers shall be granted an award by the Piraeus Bar Association and shall be published in the Volume of Reports of the Conference, which will contain the Contributions that will be presented at the Conference. More specifically, the prizes to be awarded, accompanied by a 1.500€ prize each, are:

- "Anthony Antapassis" award
- "Eastern Mediterranean Maritime Ltd" award
- "Sea Link Navigation Limited" award

## 3. Terms and Deadlines of participation

-The participants must be graduates of the Faculty of Law or of a Faculty of a field relevant to the maritime sector and must not have exceeded the 35th year of age.

-Languages: Greek, English.

-In the context of the competition, those interested must submit an original study on a matter relative to the subject of the upcoming Conference, which must not have been submitted as a paper or/and have been published.

-The study must extend up to a maximum of 25 pages/10.000 words and include a bibliographical documentation.

-The study, copied in triplicate, must be submitted to Piraeus Bar Association's secretariat until 20/9/2016.

The studies that will be submitted, will be evaluated by a three-member Committee, consisted of Mr. Athanassios Koutromanos, (f. President of the Supreme Court of Greece), Ms Lia Athanassiou, (Professor-Law School of Athens) and Mr George Theocharidis, (Assoc. Professor- World Maritime University – Malmö, Sweden).

# Γενικές Πληροφορίες

## ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς

## ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Αίθουσα εκδηλώσεων Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς  
Ακτή Μιαούλη 10, 185 38 Πειραιάς, , τηλ. 210 4520911 fax +30 210 4520852

## ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ

Οι επίσημες γλώσσες του συνεδρίου είναι: Ελληνική, Αγγλική και Γαλλική.  
Κατά τη διάρκεια των συνεδριάσεων θα υπάρχει ταυτόχρονη μετάφραση.

## ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

|  |      |
|--|------|
| Γενική είσοδος (Φυσικά / Νομικά πρόσωπα):            | 80 € |
| Νέοι Δικηγόροι (μέχρι 5 έτη), Ασκούμενοι & Φοιτητές: | 30 € |

## ΔΙΑΜΟΝΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει φροντίσει για ειδικές τιμές σε πλήθος προτεινόμενων ξενοδοχείων για τους συμμετέχοντες.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά: [www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

**Τρίτη, 13 Οκτωβρίου 2016, ώρα 20:00**

Δεξίωση στο Αίθριο του Συνεδριακού Κέντρου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς



## General information

### ORGANIZER

Piraeus Bar Association

### CONFERENCE VENUE

Congress Hall of the Piraeus Port Authority

10, Akti Miaouli str., 185 38 Piraeus , tel. + 30 210 4520911 fax +30 210 4520852

### OFFICIAL LANGUAGES

The official languages of the Conference will be Greek, English and French.

Simultaneous translation will be provided during the sessions.

### REGISTRATION FEE

|  |      |
|--|------|
| General Attendee (Individuals/Companies):                  | 80 € |
| Young Lawyers (up to 5 years), Trainee Lawyers & Students: | 30 € |

### HOTEL ACCOMODATION

The Organizing Committee has ensured that specials prices will be delivered for the accommodation of the participants.

Further information you can find: [www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)

### SOCIAL EVENTS

**Tuesday, 13th October 2016, 20.00 hrs**

A Reception will take place at the Atrium of the Congress Hall of the Piraeus Port Authority

## Γενικές Πληροφορίες / Διαμονή\*

### EFPLIAS HOTEL/APARTMENTS 3\*

|   |          |
|---|----------|
| Μονόκλινο Διαμέρισμα ανά διανυκτέρευση (συμπεριλαμβάνονται φόροι, χρήση Spa area, Γυμναστήριο, Parking & σύνδεση Internet)* | 100,00 € |
| Δίκλινο Διαμέρισμα ανά διανυκτέρευση (συμπεριλαμβάνονται φόροι, χρήση Spa area, Γυμναστήριο, Parking & σύνδεση Internet)*   | 100,00 € |
| *Εξτρα Κόστος πρωινού/ άτομο/ ημέρα   | 12,00 €  |

### BYRON HOTEL 3\*

|  |         |
|--|---------|
| Μονόκλινο δωμάτιο με πρωινό & φόρους/διανυκτέρευση | 70,00 € |
| Δίκλινο δωμάτιο με πρωινό & φόρους/ διανυκτέρευση  | 85,00 € |

### AMALIA ATHENS HOTEL 4\*

|  |          |
|--|----------|
| Superior δωμάτιο για μονόκλινη χρήση με πρωινό, φόρους & χρήση Wi-Fi / διανυκτέρευση | 135,00 € |
| Superior δωμάτιο για δίκλινη χρήση με πρωινό, φόρους & χρήση Wi-Fi / διανυκτέρευση   | 145,00 € |

### PIRAEUS THEOXENIA HOTEL 5\*

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Μονόκλινο Δωμάτιο με πρωινό γεύμα | 85,00 € |
| Δίκλινο Δωμάτιο με πρωινό γεύμα   | 85,00 € |

### METROPOLITAN HOTEL 5\*

|   |          |
|---|----------|
| Μονόκλινο δωμάτιο με πρωινό και φόρους, ανά διανυκτέρευση         | 140,00 € |
| Δωμάτιο για δίκλινη χρήση με πρωινό και φόρους, ανά διανυκτέρευση | 150,00 € |

\*Οι τιμές αφορούν κρατήσεις που θα γίνονται απευθείας από τους πελάτες. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να αναφέρουν πως θα συμμετάσχουν στο «9ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου»

## General information / Hotel Accommodation\*

### EFPLIAS HOTEL/APARTMENTS 3\*

|   |          |
|---|----------|
| Single apartment per night (taxes included, use of Spa area, Gym, Parking & Internet) * | 100,00 € |
| Double apartment per night (taxes included, use of Spa area, Gym, Parking & Internet) * | 100,00 € |
| *Extra breakfast Cost per person per day  | 12,00 €  |

### BYRON HOTEL 3\*

|  |         |
|--|---------|
| Single room with breakfast & taxes per night | 70,00 € |
| Double room with breakfast & taxes per night | 85,00 € |

### AMALIA ATHENS HOTEL 4\*

|   |          |
|---|----------|
| Superior room for single use with breakfast, taxes, Wi-Fi per night | 135,00 € |
| Superior room for double use with breakfast, taxes Wi-Fi per night  | 145,00 € |

### PIRAEUS THEOXENIA HOTEL 5\*

|  |         |
|--|---------|
| Single room with breakfast & taxes per night | 85,00 € |
| Double room with breakfast & taxes per night | 85,00 € |

### METROPOLITAN HOTEL 5\*

|  |          |
|--|----------|
| Single room with breakfast & taxes per night | 140,00 € |
| Double room with breakfast & taxes per night | 150,00 € |

\*Prices are for bookings made directly by customers. Those interested should indicate that they participate in the «9th International Conference on Maritime Law»

## Εγγραφή

Επώνυμο

Όνομα

Τίτλος  Κοσ  Κα  Καθ.

Επάγγελμα / Ιδιότητα

Εταιρεία / Φορέας

Διεύθυνση

Οδός

Αριθμός

Πόλη

ΤΚ

Χώρα

E-mail

Τηλ.

Fax

Όνομασία  
του/των συνοδών

1.

Κοσ  Κα

2.

Κοσ  Κα

### Δικαίωμα εγγραφής

Γενική είσοδος (Φυσικά / Νομικά πρόσωπα):

80 €

Νέοι Δικηγόροι (μέχρι 5 έτη), Ασκούμενοι & Φοιτητές:

30 €

**Το κόστος συμμετοχής περιλαμβάνει:** Υλικό συνεδρίου, αναψυκτικά και καφέ στα διαλείμματα, συμμετοχή στη δεξίωση της 13/10/2016

**Γραμματεία Συνεδρίου:** Ελένη Στεφανίδη, τηλ 210 3678858, stefanel@nb.org  
Εγγραφές: [www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)

## Registration

Surname

Name

Title  Mr.  Mrs.  Prof.

Profession/Capacity

Firm/Institution

Address

Street

Number

City

Zip Code

Country

E-mail

Tel.

Fax

Name(s) of  
accompanying person(s)

1.

Mr.  Mrs.

2.

Mr.  Mrs.

### Registration Fee

General Attendee (Individuals/Companies):

80 €

Young Lawyers (up to 5 years), Trainee Lawyers & Students:

30 €

**The registration fee covers:** Conference material, refreshments at coffee breaks, reception on Saturday 13/10/2016

**Conference Secretariat:** Eleni Stefanidi, tel. 210 3678858, stefanel@nb.org  
Registrations: [www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)





Περισσότερες πληροφορίες [www.imlc2016piraeus.gr](http://www.imlc2016piraeus.gr)