



## Young Maritime Prize – Πειραιάς 2016 Βραβεία πρωτότυπων μελετών ναυτικού δικαίου

### 1. Πληροφορίες για το διαγωνισμό

Από το 1992 και εφεξής, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς διοργανώνει, κάθε τρία χρόνια, στον Πειραιά, πρώτο εμπορικό λιμένα της Χώρας και από τους σπουδαιότερους της Μεσογείου, Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου και με τον τρόπο αυτόν παρακολουθεί τις διατάξεις της ναυτικής νομοθεσίας και την πρακτική εφαρμογή τους, καταδεικνύει τις τυχόν παρερμηνείες, επισημαίνει τις ατέλειες, υποδεικνύει τις προκρίτες λύσεις και διευκολύνει τη διεθνή ενοποίηση των ουσιαστικών ρυθμίσεων της εμπορικής ναυτιλίας.

Ήδη ο θεσμός αυτός απαριθμεί στο ενεργητικό του οκτώ (8) ιδιαίτερως επιτυχή διεθνή συνέδρια, τα οποία ασχολήθηκαν με τα πλέον επίκαιρα και ενδιαφέροντα θέματα ναυτικού δικαίου, όπως ειδικότερα: την προστασία των ναυτικών δανειστών (1<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 28/30 Μαΐου 1992), την εκμετάλλευση του πλοίου και τη συμβατική ελευθερία (2<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 25/ 27 Μαΐου 1995), το ναυτικό ατύχημα ως νομικό πρόβλημα (3<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 27/ 30 Μαΐου 1998), την ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο (4<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 6/9 Ιουνίου 2001), τη θαλάσσια ρύπανση (5<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 29/9 έως 2/10/2004), τη διερεύνηση των σύγχρονων προβλημάτων της θαλάσσιας ασφάλισης (6<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 4/6 Οκτωβρίου 2007), τη νομική θέση των ναυτικών από συγκριτική και διεθνή άποψη (7<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 30/9 έως 2/10/2010) και τη λειτουργία των ναυτικών θεσμών σε περιόδους οικονομικής αστάθειας (8<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο – 26/9 έως 29/9/2013). Οι εισηγήσεις, οι συζητήσεις και τα πορίσματα των Συνεδρίων περιλήφθηκαν σε ειδικούς τόμους που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Το 9<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου έχει προγραμματισθεί να γίνει στην αίθουσα εκδηλώσεων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς από τις 13 έως τις 15 Οκτωβρίου 2016, με θέμα τη «Θαλάσσια ασφάλεια: νομικά ζητήματα σχετικά με το πλοίο, το φορτίο και τον ανθρώπινο παράγοντα». Το θέμα που επιλέχθηκε είναι κατεξοχήν επίκαιρο και συνθετικό, επιτρέπει δε την επεξεργασία επιμέρους ζητημάτων με ιδιαίτερη θεωρητική και πρακτική σημασία, τα οποία θα δομηθούν σε τρεις επιμέρους ενότητες: Η πρώτη ενότητα θα εστιάσει στο θεσμικό πλαίσιο που αφορά την ασφαλή ναυσιπλοΐα, την ναυτική καταλληλότητα και την ασφαλή εκμετάλλευση του πλοίου σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Εντάσσονται εν προκειμένω τα ζητήματα ευθύνης των νηογυμνώνων, οι λιμένες καταφυγής, ο ρόλος των λιμενικών υπηρεσιών, η νέα κοινοτική και διεθνής νομοθεσία για την ανακύκλωση, η αποτελεσματικότητα των διεθνών κανόνων ασφάλειας. Η δεύτερη ενότητα εστιάζει στις επιπτώσεις πλημμελειών της ασφάλειας στο φορτίο και τις απαιτήσεις που μπορούν να εγερθούν σχετικά. Οι σχετικές ρήτρες των ναυλοσμφωνιών θα τύχουν εν προκειμένω θεωρητικής και νομολογιακής επεξεργασίας, όπως και οι αξιώσεις τρίτων ζημιωθέντων από την εκτέλεση της θαλάσσιας μεταφοράς. Η τρίτη ενότητα αφιερώνεται στον ανθρώπινο παράγοντα στη θάλασσα και καταλαμβάνει την προστασία των επιβατών, των πληρωμάτων και λοιπών επιβαινόντων. Σύγχρονα ζητήματα όπως η ευθύνη του πλοιοκλήτη από τη δράση ένοπλων φρουρών, το προσφυγικό ρεύμα από τη σκοπιά των κανόνων του ναυτικού δικαίου, η ευθύνη του μεταφορέα επιβατών υπό το φως πρόσφατων πολύνεκρων ατυχημάτων, θα εξετασθούν ενδελεχώς. Τέλος, στο εφετινό πρόγραμμα, θα προστεθεί η καινοτομία μίας στρογγυλής τράπεζας, στο

πλαίσιο της οποίας ακαδημαϊκοί, νομικοί και εκπρόσωποι της αγοράς θα αναπτύξουν και θα συζητήσουν με τους συμμετέχοντες πτυχές της θεματικής του Συνεδρίου. Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα και την οργάνωση είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο που έχει δημιουργηθεί ειδικά για το προσεχές Συνέδριο.

Το επικείμενο Συνέδριο αποτελεί τη συνέχεια μίας διεθνώς αναγνωρισμένης «παράδοσης» καθιερωμένης εδώ και 25 χρόνια, η οποία επιτρέπει τη συνάντηση και την καρποφόρο ανταλλαγή ιδεών σε ζητήματα υψηλού θεωρητικού και πρακτικού ενδιαφέροντος μεταξύ ακαδημαϊκών, εξειδικευμένων στον τομέα του ναυτικού δικαίου νομικών και παραγόντων της ναυτιλιακής αγοράς από όλο τον κόσμο.

Στο πλαίσιο του προσεχούς Συνεδρίου, για πρώτη φορά από την αρχή του θεσμού, ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς και η Οργανωτική Επιτροπή αποφάσισαν να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή στον επιστημονικό διάλογο, νέων επιστημόνων και νομικών, που επιθυμούν να εμβαθύνουν στο πεδίο του Ναυτικού Δικαίου. Θεωρώντας ότι οι αντίξοες οικονομικές συγκυρίες της εποχής πρέπει να αξιοποιηθούν ως πρόκληση και όχι να λειτουργήσουν ως ανάχωμα στην επιστημονική πρόοδο με την ανάδειξη νέων επιστημόνων που επιδεικνύουν ζήλο στη μελέτη του Ναυτικού Δικαίου, προκηρύσσουν διαγωνισμό υπό τον τίτλο “Young Maritime Prize” - Πειραιάς 2016.

### 2. Βραβεία

Οι τρεις πιο εμπεριστατωμένες μελέτες θα λάβουν από το Δικηγορικό Σύλλογο Πειραιώς βραβείο και θα δημοσιευθούν στον Τόμο Εισηγήσεων του Συνεδρίου, ο οποίος θα περιλάβει τις Εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν κατά τη διεξαγωγή του Συνεδρίου. Ειδικότερα, προκηρύσσονται τρία βραβεία με χρηματικό έπαθλο 1.500 ευρώ έκαστο, ως ακολούθως:

- Βραβείο “Αντωνίου Αντάπαση”
- Βραβείο “Eastern Mediterranean Maritime Ltd”
- Βραβείο “Sea Link Navigation Limited”

### 3. Όροι και Προθεσμία Συμμετοχής

- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι πτυχιούχοι Νομικής ή Πανεπιστημιακής Σχολής συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το ναυτιλιακό κλάδο και να μην έχουν ξεπεράσει το 35ο έτος της ηλικίας τους.
  - Γλώσσα εργασίας: Ελληνική, Αγγλική.
  - Στο πλαίσιο του διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν πρωτότυπη μελέτη σε ζήτημα της θεματολογίας του προσεχούς Συνεδρίου, η οποία δεν πρέπει να έχει κατατεθεί ως εργασία ή/και να έχει δημοσιευθεί.
  - Η μελέτη θα πρέπει να έχει έκταση έως 25 σελίδες/10.000 λέξεις και να περιλαμβάνει βιβλιογραφική τεκμηρίωση.
  - Η μελέτη, εκτυπωμένη εις τριπλούν θα πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία του Δ.Σ.Π. έως την 20/9/2016.
- Οι μελέτες που θα υποβληθούν, θα αξιολογηθούν από τριμελή Επιτροπή, αποτελούμενη από τον κ. Αθανάσιο Κουτρομάνο (Πρόεδρο του Αρείου Πάγου ε.τ.), την κα Λία Αθανασίου (Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών) και κ. Γεώργιο Θεοχαρίδη (Αν. Καθηγητή World Maritime University – Malmö, Σουηδία).



## Young Maritime Prize – Piraeus 2016 Essay competition awards

### 1. Essay competition - Information

Since 1992, the Piraeus Bar Association organizes every three years, in Piraeus, which is the greatest commercial Greek port and one of the most important ports in the Mediterranean, an International Conference of Maritime Law aiming at keeping track of current maritime legislation and its implementation, pointing out any eventual misinterpretations and imperfections, indicate the appropriate solutions and contribute to the international unification of substantive law relating to shipping.

Already this institution enumerates eight (8) notably successful international conferences, which dealt with the current and the most interesting maritime law matters, in particular: the protection of maritime creditors (1st International Conference – 28/30 May 1992), the ship's operation and the freedom of contract (2nd International Conference - 25/27 May 1995), the legal aspects of maritime casualties (3rd International Conference - 27/30 May 1998), the Liability to pay damages under Greek and International maritime law (4th International Conference – 6/9 June 2001), marine pollution (5th International Conference - 29/9 to 2/10/2004), the modern problems of marine insurance (6th International Conference - 4/6 October 2007), comparative and international aspects of the legal status of seafarers (7th International Conference - 30/9 to 2/10/2010) and the function of maritime institutions in periods of economic distress (8th International Conference - 26/9 to 29/9/2013). All papers, discussions and findings of the above Conferences were published in special volumes.

The 9th International Conference of Maritime Law is programmed to be held in the congress hall of Piraeus Port Authority from 13 to 15 October 2016 and its subject is: "Maritime Safety and Security: Legal implications relating to ships, cargo and the human element". The selected subject is very timely and synthetical and it allows the treatment of individual matters of particular theoretical and practical importance, which shall be structured into three main sections: The first section will focus on the institutional framework with regard to safe navigation, maritime adequacy and safe operation of the ship during her existence. In the section in question are included the matters of liability of classification societies, the ports of refuge, the role of port services, the new Community and International legislation for recycling, the effectiveness of international safety rules. The second one focuses on the consequences of safety defects on the cargo and the relative claims. The relative clauses of charter-parties shall be discussed on theoretical and case-law basis, as well as the third parties claims arising from carriage by sea. The third section is dedicated to the human factor at sea and includes the protection of passengers, seafarers and other persons on board. Current issues, such as the Liability of the shipowner from the action of armed guards, migration from the point of view of the rules of maritime law, Liability of the passenger transport operator in the light of recent deadly accidents, will be thoroughly examined. Finally, the innovation of a round table shall be added in this year's programme, in the context of which academics, law practitioners and representatives of the market will elaborate and discuss with the

participants aspects of the Conference's subject. More information on the programme and the organization are available at the website which has been created especially for the forthcoming Conference.

The upcoming Conference is the sequel of an internationally recognized and prestigious "tradition", established since 25 years, which provides the framework for the meeting and the fruitful exchange of ideas on topics of high theoretical and practical interest among academics, law practitioners specialized in the field of maritime law and actors of the maritime market from all over the world.

In the context of the forthcoming Conference, Piraeus Bar Association and the Organizing Committee decided, for the first time from the beginning of the institution, to encourage the participation in the scientific discourse of young scientists and law practitioners, who wish to delve into the field of Maritime Law. Considering that the current adverse economic conditions should be utilized as a challenge and not as an obstacle to scientific progress through the promotion of young scientists who show enthusiasm for the study of Maritime Law, they address an invitation to an essay competition under the title "Young Maritime Prize" - Piraeus 2016.

### 2. Awards

The three most well-substantiated papers shall be granted an award by the Piraeus Bar Association and shall be published in the Volume of Reports of the Conference, which will contain the Contributions that will be presented at the Conference. More specifically, the prizes to be awarded, accompanied by a 1.500€ prize each, are:

- "Anthony Antapassis" award
- "Eastern Mediterranean Maritime Ltd" award
- "Sea Link Navigation Limited" award

### 3. Terms and Deadlines of participation

- The participants must be graduates of the Faculty of Law or of a Faculty of a field relevant to the maritime sector and must not have exceeded the 35th year of age.
- Languages: Greek, English.
- In the context of the competition, those interested must submit an original study on a matter relative to the subject of the upcoming Conference, which must not have been submitted as a paper or/and have been published.
- The study must extend up to a maximum of 25 pages/10.000 words and include a bibliographical documentation.
- The study, copied in triplicate, must be submitted to Piraeus Bar Association's secretariat until 20/9/2016.

The studies that will be submitted, will be evaluated by a three-member Committee, consisted of Mr. Athanassios Koutromanos, (f. President of the Supreme Court of Greece), Ms Lia Athanassiou, (Professor-Law School of Athens) and Mr George Theocharidis, (Assoc. Professor- World Maritime University – Malmö, Sweden).