**Dziewiąta międzynarodowa konferencja o prawie morza.**

**Pireus**

Czwartek, 13 października 2016r.

09:00 - 09:30 – Rejestracja uczestników oraz rozdanie materiałów konferencyjnych.

09:30 - 10:00 – Otwarcie konferencji przez Prezydenta Republiki Greckiej, P. Prokopiοs Pavlopoulos. Wystąpienie Dziekana Pirejskiej Rady Adwokackiej George Stamatogiannis oraz Prezydenta komitetu organizacyjnego Prof. L. I. Athanassiou.

Pierwsza sesja - Przewodniczący: Leonidas Dimitriadis-Eugenides, Prezydent Fundacji Eugenides.

10:00 - 10:25 - Andrew Cutler, Dyrektor Generalny Tindall Riley (Britannia) Limited.

 Główne zasady nakładane na usługi wysyłkowe oraz koszty ich ubezpieczenia.

10:25 - 10:50 – John Witte, Prezydent International Salvage Union (ISU).

 Ratunek, bezpieczeństwo, nadzór środowiska oraz ochrona ratowników.

10:50 - 11:15 – Christine Berg, Kierownik wydziału, Bezpieczeństwa morskiego (Dyrekcji Generalnej

Mobilności i Transportu) Komisji Europejskiej. Przyszłe wyzwania dla Europejskiego bezpieczeństwa morskiego.

11:15 - 11:40 – Dyskusja.

11:40 - 12:10 – Przerwa na kawę.

Druga sesja - Przewodniczący: Marc Huybrechts, Prof. em. Uniwersytetu w Louvain.

12:10 - 12:30 – Aldo Chircop, Profesor prawa, Szkoła prawa w Halifax, Uniwersytet Dalhousie, Nowa Szkocja, Kanada. Odpowiedzialność państwa oraz porty schronienia, problemy i perspektywy.

12:30 - 12:50 – Thomas Shoenbaum, Profesor prawa, Uniwersytet G. Washingtona - Szkoła prawnicza. Nowy reżim dla ochrony portów Stanów Zjednoczonych: implikacje prawne dla statków cumujących w portach w Stanach Zjednoczonych.

12:50 - 13:10 – Nikolas Kontantinidis, Adwokat, Dr. Prawa, Departament Prawny, Zarząd portu

Pirejskiego. Regulacje usług portowych jako narzędzie bezpieczeństwa na morzu.

13:10 - 13:40 – Dyskusja.

Trzecia sesja - Przewodniczący: Giorgio Berlingieri, Adwokat, Prezydent włoskiego stowarzyszenia

prawa morza, Wiceprezydent CMI.

16:30 - 16:50 – Andrew Tattenborn, Profesor szkoły prawniczej, Uniwersytetu w Swansea.

Zobowiązania i odpowiedzialność prawna, banków/finansistów za niebezpieczne statki.

16:50 - 17:10 – Howard Bennett, Profesor prawa handlowego, Uniwersytet w Nottingham.

 Akt Ubezpieczeniowy z 2015r., reforma gwarancyjna.

17:10 - 17:30 – Henning Jessen, Profesor Uniwersytetu w Hamburgu.

Bezpieczny oraz przyjazny środowisku recykling statków, zobowiązania i odpowiedzialność prawna, wynikające z prawa międzynarodowego oraz europejskiego.

17:30 - 18:00 – Przerwa na kawę.

Czwarta sesja - Przewodniczący: Dimitrios Kranis, Sędzia Sądu Najwyższego (Areios Pagos), Dyrektor Generalny Narodowej Szkoły Sędziów.

18:00 - 18:20 – Klaus Ramming, Dr. Prawa, Przewodniczący Niemieckiego Stowarzyszenia Prawa Morskiego, Uniwersytet w Hamburgu.

 Odzysk czy usuwanie wraków statków. – Kwalifikacje kontraktorów i inne problemy.

18:20 - 18:40 - Kyriakos Oikonomou, Sędzia Prezydent Pirejskiego Sądu Apelacyjnego.

Odpowiedzialność prawna oraz kompensata za poniesione szkody wywołane kolizjami statków.

18:40 - 19:00 – Georgios Orfanidis, Profesor, Szkoły Prawniczej, Uniwersytetu w Atenach.

 Roszczenia wynikające ze złomowania oraz aukcji statków.

19:00 - 20:00 – Dyskusja.

20:00 – Przyjęcie w Sali Kongresowej Pirejskiego Zarządu Portowego.

Piątek, 14 października 2016r.

Piąta sesja - Przewodniczący: Bϋlent S[ö](https://pl.wikipedia.org/wiki/%C3%96)zer, Profesor, Uniwersytetu Yeditepe.

09:30 - 09:50 – Dimitrios Christodoulou, Profesor as., Szkoły prawniczej Uniwersytetu w Atenach.

 Klauzule bezpieczeństwa portowego dla linii czarterowych.

09:50 - 10:10 – Frank Smeele, Profesor Szkoły prawniczej Erasmus (Rotterdam).

Odpowiedzialność prawna właścicieli statków za załadunek wynikająca z klauzuli FIOs (braku odpowiedzialności za załadunek).

10:10 - 10:30 – James Hu, Profesor Uniwersytetu prawa morskiego w Szanghaju.

Transport towarów niebezpiecznych oraz odpowiedzialność prawna ich nadawcy, według prawa chińskiego i Zasad Rotterdamskich.

10:30 - 11:00 – Dyskusja.

11:00 - 11:20 – Przerwa na kawę.

Szósta sesja - Przewodniczący: Pavlos Avrameas, Adwokat.

11:20 - 11:40 – Ralph De Wit, Profesor Uniwersytetu Brukselskiego, Uniwersytetu w Antwerpii i Akademii Morskiej w Antwerpii.

Odpowiedzialność prawna za szkody wynikające z ogólno pojętego transportu towarów.

11:40 - 12:00 – Nikolas Gerasimou, Adwokat. Antonios Koutsofios, Adwokat.

Odpowiedzialność prawna wynikająca z przewozu towarów oraz pojazdów drogą morską bez potwierdzenia załadunku. Problemy oraz perspektywy.

12:00 - 12:20 – Polychronis Tsiridis, Dr. Prawa, Adwokat.

Jurysdykcja prawna dotycząca naruszenia zasad bezpieczeństwa: sprawa Norman Atlantic.

12:20 - 13:00 – Dyskusja.

Siódma sesja - Przewodniczący: Evanghelos Perakis, Profesor em., Szkoła Prawnicza- Uniwersytet w Atenach, Prezydent Związku Handlowców Greckich.

16:30 - 16:50 – Kensuke Kobayashi, Radca Prawny IOPC Funds.

Najnowsze rozwinięcia dotyczące międzynarodowego prawa o rekompensacie za zanieczyszczenia ropą.

16:50 - 17:10 – Lia Athanassiou, Profesor Szkoły Prawniczej Uniwersytetu w Atenach.

Odpowiedzialność prawna czarterów dotycząca szkód związanych z zanieczyszczeniem.

17:10 - 17:30 – Olivier Cachard, Profesor Wydziału Prawa Uniwersytetu Lotaryńskiego.

 Les sociétés de classification et la Convention CLC : le droit positif après l’arrêt Erika.

 (Towarzystwa klasyfikacyjne i CLC: prawo pozytywne po sprawie Erika)\*

17:30 - 18:00 – Przerwa na kawę.

Ósma sesja - okrągły stół

18:00 - 20:00 – “Problemy prawne wynikające z piractwa”.

 Prowadzący: Grigorios Timagenis, doktor nauk prawnych, Adwokat, Prezydent Greckiego Stowarzyszenia Prawa Morskiego.

 Dyskutanci:

1. Rosalie Balkin, były Dyrektor Komitetu Prawnego- Asystent Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej.

Perspektywa Międzynarodowej Organizacji Morskiej

1. Grunt Hunter, Dyrektor spraw Prawno kontraktowych Bałtyckiej i Międzynarodowej Rady Morskiej.

Wpływ piractwa na linie czarterowe oraz kontrakty transportowe.

1. Hilton Staniland, Profesor Prawa Morskiego Uniwersytetu w Southampton.

Piractwo oraz problemy z odpowiedzialnością prawną właścicieli statków.

1. Alexandra Couvadelli, Starszy Dyrektor Roszczeniowy w UK P&I Club.

Problemy z prawem ubezpieczeniowym.

1. Maria Gavouneli, Profesor as., Szkoły Prawniczej Uniwerytetu w Atenach.

Konsekwencje piractwa.

19:00 - 20:00 – Dyskusja.

Sobota, 15 października 2016r.

Dziewiąta sesja - Przewodniczący: Georgios Michalopoulos, Profesor Szkoły Prawniczej Uniwersytetu w Atenach.

10:00 - 10:20 – Philippe Delebeque, Profesor Uniwersytetu Paris-I-Panthéon-Sorbonne.

 Odszkodowanie w zakresie transportu pasażerskiego i rejsów.

10:20 - 10:40 – Cornelia Delouka Iglessi, Profesor Uniwersytetu w Pireus.

 Ochrona pasażerów na morzu, jako konsumentów.

10:40 - 11:00 – Georges Politakis, Radca Prawny ILO.

 Konwencja o pracy na morzu (Maritime Labour Convention): implementacja i wyzwania.

11:00 - 11:20 – Dyskusja.

11:20 - 11:40 – Przerwa na kawę.

Dziesiąta sesja - Przewodniczący: Evangelos Tsouroulis, Adwokat, były Prezydent CCBE.

11:40 - 12:00 – Frederick Kenney, Dyrektor Spraw Prawnych i Zewnętrznych IMO.

 Międzynarodowa Organizacja Morska ramy prawne naprzeciw migracji morskiej.

12:00 – 12:20 – Francesko Munari, Profesor Uniwersytetu w Genui.

 Ratownictwo i pomoc ludziom (w tym imigantom).

12:20 - 13:00 – Dyskusja.

13:00 - Wręczenie nagrody za konkurs „YOUNG MARITIME PRIZE - PIRAEUS 2016”.

Zakończenie konferencji.